

BOGOTÀ, CITTÀ CICLABILE

Bogotà, oltre sette milioni di abitanti, così come Medellin, deve all'azione di due sindaci, Antanas Mockus e Enrique Peñalosa, la trasformazione da città grigia e violenta in metropoli moderna e vivibile. La metamorfosi è stata ottenuta puntando sull'ambiente e la sostenibilità: è stata razionalizzata la raccolta dei rifiuti, è stata portata l'acqua potabile in tutte le abitazioni ed è stato favorito il trasporto pubblico e quello su bici. In tal senso sono un emblema le ciclovie che occupano, in alcuni casi, due intere corsie dei viali e delle grandi strade di comunicazione, il risultato raggiunto può apparire paradossale: meno traffico, meno incidenti, inquinamento ridotto. Nel 2009 il documentario "Cities on speed, Bogotà change" ha raccontato l'incredibile mutamento della capitale colombiana.



🏢 SINGAPORE, THE PRICE OF POLLUTION

The ERP (Electronic Road Pricing), active since 1998, is a system able to interface with the traffic control centre and signalling queues and accidents in real time, adapting the cost of the toll of every single road. The result was the cutback of the total volume of traffic, now distributed on the entire city, and the preference for the use of public transports that, in turn, benefited from the fundings deriving from the income from tolls.

🏢 BOGOTÀ, CYCLING CITY

The documentary "Cities on speed, Bogotà change" tell us how, thanks to the two mayors Antanas Mockus and Enrique Peñalosa, Bogotà became a modern and livable metropolis. Interventions on sustainability such as the waste collecting, the diffusion of potable water in every home, the strenghtening of the public and individual transport, led to less traffic, less accidents and a reduction in pollution.